

Proyecto: puentes temporales a través del canal del Elba a Lübeck - Lauenburg, Alemania

Producto: Retro Heavy Bridge con Retro Footbridge al lado

Carga: DIN-FB 101/103

Retro Bridge GmbH ha suministrado e instalado con éxito dos puentes temporales a través del canal Elba - Lübeck adyacentes al puente existente, Horsterdamm, que cruza en Lauenburg, Alemania, para el cliente Wayss & Freytag. Los puentes provisionales se retirarán una vez se haya construido un nuevo cruce en ese punto.

Se ha erigido un puente Retro Heavy Bridge (RHB) con una longitud total de 75 metros y un ancho de calzada de 7,5 metros. El puente de carretera temporal tiene tres vanos de 21 metros, 40,5 metros y 13,5 metros y se suministró completo con los correspondientes soportes y equipos de unión de vanos. La estructura se suministró con nuestro sistema estándar de parapeto tipo BN4 pesado y con un revestimiento antideslizante en la superficie de la cubierta aplicado en fábrica. El contratista construyó los estribos y los soportes intermedios correspondientes. Todos los soportes de puente fueron suministrados e instalados por Retro Bridge en lugares estándar en la parte inferior del puente (debajo del mismo) antes de fijarlo en su lugar. Estos se deslizan en las placas de PTFE/acero inoxidable soldadas a las vigas de soporte del puente y se utilizan guías longitudinales angulares de acero.



Las unidades de RHB se erigieron utilizando una grúa telescópica de 800 toneladas en cada ribera del canal. Las unidades de 61 toneladas y 40,5 metros se elevaron en tándem hasta su posición. Después de la instalación de las unidades del puente, se procedió a la fijación de las conexiones longitudinales entre los elementos del puente, algo que se realizó rápidamente y sin problemas.



También se construyó satisfactoriamente un Retro Footbridge provisional en el costado del puente Retro Heavy Bridge para proporcionar un cruce para peatones y ciclistas. Sus vanos reflejan los del puente de carretera temporal. Las estructuras comparten los mismos soportes intermedios. La estructura de puente peatonal temporal tiene un vano con soporte simple y dos vanos continuos y, al igual que en muchos otros Retro Footbridges (puentes peatonales), se suministró completo con paneles de malla y revestimiento antideslizante aplicado en fábrica para asegurar el confort de sus usuarios.

