

- Proyecto:** se han suministrado y erigido cinco puentes temporales con éxito para la ampliación de la autopista A4 entre Delft y Schiedam – Países Bajos
- Producto:** dos puentes Retro Heavy Bridge y tres puentes Retro Beam Bridge
- Carga:** NEN 6706 - Eurocódigo I-III, LM 1 y tráfico de vehículos pesados de construcción

Retro Bridge BV ha suministrado y erigido con éxito cinco puentes temporales para la empresa conjunta A4all en su proyecto de ampliación de la autopista RW A4 entre Delft y Schiedam, en los Países Bajos.

Se ha erigido un puente Retro Heavy Bridge de 80 metros de longitud en la intersección entre las autopistas A20 y A4 en Kethelplein. La estructura temporal tiene tres vanos - 31,5 metros, 21 metros y 27 metros - y un ancho de calzada de 7,5 metros. Esta autopista es utilizada, predominantemente, por camiones volquete, pesados, que se encargan de retirar la arena sobrante de la nueva ruta de la A4 y para el suministro de maquinaria y materiales desde el túnel Benelux a los diferentes lugares de obra en toda la ruta. El contratista construyó las estructuras y los soportes intermedios. El período inicial de alquiler para el puente temporal fue de 70 semanas.



La nueva ruta de la autopista A4 cruza la carretera Bredero en Schiedam. Aquí se ha construido una combinación de paso elevado Retro Heavy Bridge (RHB) / Retro Beam Bridge (RBB). La estructura consta de dos rampas de acceso

RHB, con longitudes de 24 y 27 metros respectivamente, y un vano central RBB de 13,5 metros. El ancho de calzada del paso elevado tiene un mínimo de 7,5 metros. El vano central RBB tiene un ancho de calzada o 8,7 metros, que se reduce a 7,5 metros gracias a las barreras tipo Jersey instaladas por el cliente. Este vano central cruza una vía doble de tranvía. En la parte delantera de las rampas de acceso, se encuentra una viga cabezal UNP que a su vez soporta las placas de asiento de las cinco unidades de puente RBB. La estructura del paso elevado temporal presentaba un desafío particular para los equipos de diseño y construcción, con tolerancias de tan solo 6 mm impuestas por las restricciones del proyecto. El periodo de contratación inicial para el paso elevado temporal fue de 70 semanas.



Más hacia el norte en la ruta que utilizaban los vehículos de construcción del proyecto, se han instalado tres puentes Retro Beam Bridges (RBB) para soportar el tráfico local en la ruta de transporte del contratista. Cada RBB tiene una longitud de 10,5 metros y tiene un ancho de calzada de 5,1 metros. Todos están instalados en los muros de retención con una viga cantil UNP. Estas tres estructuras RBB fueron fabricadas recientemente por Retro Bridge para el proyecto, lo que demuestra nuestro compromiso para aumentar las

existencias de alquiler con el fin de satisfacer la demanda de nuestros mercados en toda Europa. El periodo inicial del alquiler para estos tres puentes RBB puentes fue de 140 semanas.

