

Proyecto:	puente pontón flotante en el río Mosa - Ivoz Ramet, Bélgica
Producto:	puente flotante con pontones de acoplamiento de acero
Carga:	4 vehículos con un peso bruto del vehículo (PBV) de 50 toneladas

Retro Bridge BV ha suministrado e instalado con éxito un puente pontón flotante en el río Mosa, cerca de Lieja, en Ivoz Ramet (Bélgica) para una empresa conjunta de Jan de Nul NV y BAM-Galere NV como parte de su proyecto de construcción de una nueva esclusa para grandes barcos portacontenedores.

En la estructura flotante se utilizaron 34 pontones de acoplamiento Retro Bridge y 4 pontones de pilote guía con los correspondientes clavijas de conexión, placas y cabrestantes eléctricos. Se ha anclado con 4 pilotes guía, el puente pontón flotante se construyó para proporcionar acceso temporal al emplazamiento a los camiones hormigonera y a los camiones que transportan los equipos de construcción general. El contratista está construyendo el muro de la nueva esclusa en secciones y el puente pontón flotante se moverá a medida que se vaya uniendo cada sección del muro.



Para adaptarse al rápido flujo del río, Retro Bridge ha diseñado e instalado "mantenedores de espacio" de acero y se han instalado en dos lugares del puente. El espacio mantenido es de 1,5 metros, lo que permite que el agua y los residuos puedan fluir a través con facilidad. El contratista suministró un revestimiento de madera en la parte superior de la cubierta para evitar daños en nuestros pontones de acero. En el punto en el que se reúnen el muelle y el puente, Retro Bridge ha suministrado una rampa articulada para que los vehículos puedan acceder a la estructura flotante con facilidad.

El puente pontón flotante tiene una longitud de 144 metros y un ancho de calzada de 6 metros, que proporciona un acceso cómodo para un carril de tráfico de construcción. La estructura es 6 metros más ancha en cada extremo, para dar cabida a los pontones de pilote guía y para incrementar el francobordo. El puente pontón flotante se erigió a lo largo de la longitud del muelle y, posteriormente, se remolcó hasta su posición en barco. Durante el transcurso de la contratación, la estructura se moverá y reconstruirá con una plataforma más amplia en el lateral de la nueva esclusa para acoger una bomba de hormigón de 50 toneladas y dos camiones de hormigón de 50 toneladas.

